



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lancement officiel du Projet de recherche européen RAIL4CITIES (RAILway stations for green and socially-inclusive CITIES : Gares ferroviaires pour des villes vertes et socialement inclusives), du 11 au 12 juillet 2023 à Barcelone

FACTUAL, coordonnateur de RAIL4CITIES, a officiellement lancé ce projet aujourd'hui en présence des Membres du Consortium (TUM, CIMNE-CERCA, BABLE, UIC, SNCF H & C, RFI, Metropark [RFI entité affiliée], PKP, IBDIM [PKP entité affiliée], NMBS/SNCB, DB S&S1 *, STMB*, IP*)

(Barcelone, le 12 juillet 2023) Le Projet RAIL4CITIES, financé par l'Entreprise commune « Système ferroviaire européen » (Europe's Rail Joint Undertaking) (HORIZON-ER-JU-2022- -02), a tenu sa réunion de lancement les 11 et 12 juillet 2023.

RAIL4CITIES, dont la coordination est assurée par Factual Consulting SL (FACTUAL), a démarré le 1 juillet 2023 pour se poursuivre sur une période de 24 mois. Le consortium de ce projet se compose également de l'Université technique de Munich (Technical University of Munich) (TUM), du Centre Internacional de Mètodes Numèrics a l'Enginyeria (CIMNE-CERCA), de BABLE Smart Cities (BABLE), de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), de la Société Nationale des Chemins de fer Français – Hubs&Connexions (SNCF H&C), de Rete Ferroviaria Italiana (RFI), entité affiliée: de Metropark (MET), de Polskie Koleje Państwowe S.A. (PKP), entité affiliée: de l'Institut de Recherche des routes et des Ponts (Research Institute of Roads and Bridges) (IBDIM), de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) / de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) et de trois partenaires associés: la Deutsche Bahn - DB Station & Service (DB), le Ministère du logement, de la construction et des transports de Bavière (Bavarian State Ministry for Housing, Construction and Transport) (STMB), et des Infraestructuras de Portugal (IP).

Au cours de la réunion, les partenaires du projet ont fait une présentation détaillée des différents lots de travaux qu'il comporte ainsi que des règles s'appliquant à la gestion du projet. Les discussions ont porté sur l'organisation du travail et les prochaines étapes du projet.

Le Projet RAIL4CITIES a trois objectifs principaux :

- transformer les gares ferroviaires en de nouveaux centres urbains vitaux pour stimuler des villes à caractère durable
- se concentrer sur l'élaboration et la publication d'une méthodologie et d'un outil au niveau de l'Union européenne
- viser l'activation d'un écosystème à des fins de duplication et de durabilité, une fois le projet arrivé à son terme

Le projet est structuré en cinq lots de travail (work packages) (WP) :

- WP1 Gestion du Projet, sous la direction de FACTUAL
- WP2 Définition du Modèle SCP, sous la direction du TUM
- WP3 « Living-Labs » pour les gares ferroviaires, sous la direction de FACTUAL
- WP4 Consolidation du Modèle SCP, Évaluation et lignes directrices sous la direction d'UPC
- WP5 Communication, Diffusion et Exploitation, sous la direction de l'UIC

L'objectif attendu de ce projet est triple :

- scientifique, en élaborant le modèle SCP, outil d'analyse de l'impact et modèle à l'échelle de l'Union européenne pour aboutir à une transformation réelle et durable des gares ferroviaires. Il est espéré que ces résultats deviennent une référence au niveau européen afin de déclencher des activités de recherche et d'innovation par la suite
- économique/technologique : les « livings laboratories » vont révéler le potentiel que présentent les gares pour se développer comme de nouveaux centres urbains rassemblant de multiples services offerts aux usagers et aux citoyens
- sociétal, permettant l'idéation de services et de solutions innovantes ayant un impact sur les aspects économiques, environnementaux et sociaux

Le projet RAIL4CITIES bénéficie du soutien d'Europe's Rail et de ses Membres. Le projet RAIL4CITIES sera bientôt accessible sur Twitter @RAIL4CITIES, LinkedIn et par le biais de son site web : www.rail4cities.eu.

* *Partenaires associés*

CONTACT

Pour obtenir davantage d'informations, merci de contacter Cécile Gendrot : gendrot@uic.org

Département communication de l'UIC : com@uic.org



The project is supported by the Europe's Rail and its members.



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or of the Europe's Rail JU can be held responsible for them.